



# INFORMATION SERVICE AUSSTATTUNG

## ZAPF Garagen Garagenhandbuch

---

[www.garagen-welt.de](http://www.garagen-welt.de)

Wichtige Informationen vor der Inbetriebnahme, Wartungs- und Pflegehinweise, technische Erläuterungen und attraktive Spezialvorteile für Sie.

# ZAPF GARAGEN

## Inhaltsübersicht

■ Vor der Inbetriebnahme .....	4
■ Wichtig zu wissen .....	5 bis 9
■ Wartung .....	10 bis 12
■ Pflegehinweise .....	13 bis 15
■ Gewährleistung .....	16
■ Kundenservice .....	17
■ Zubehör .....	18 bis 21
■ Sonderausstattungen und Nachrüstangebote .....	22 bis 26
■ Kundenfeedback .....	27 bis 29
■ Spezialvorteile für Sie .....	30 bis 31

### Präambel:

Für Stahlbetonfertiggaragen sind aufgrund ihrer Besonderheiten manche Regelwerke nicht voll anwendbar. Wenn wir bei der Ausführung unserer ZAPF Garagen in Einzelfällen von DIN-Regeln oder den sogenannten „allgemein anerkannten Regeln der Technik“ abweichen, geschieht dies, um kostengünstige, innovative Lösungen in die Praxis umzusetzen. In diesen Fällen handelt es sich um ZAPF-spezifische Lösungen, die im Rahmen unserer langjährigen Erfahrung mit der Herstellung von Betonfertiggaragen sorgfältig entwickelt und erprobt wurden. Viele Innovationen wurden in der DIN EN 13978-1 Betonfertiggaragen berücksichtigt. Für die Funktions- und Gebrauchstauglichkeit unserer abweichenden Lösungen übernehmen wir selbstverständlich die Gewährleistung im Rahmen unserer Lieferbedingungen.

Technische Änderungen sind vorbehalten. Abbildungen ähnlich.

Liebe/r Garagenbesitzer/in,

herzlichen Glückwunsch zu Ihrer neuen Garage!

Mit einer Betonfertiggarage von ZAPF haben Sie sich für ein Plus an Qualität, Flexibilität und Service entschieden.

Für die Qualität unserer Privat-Parkhäuser spricht die Erfahrung aus über 400.000 produzierten und montierten ZAPF Fertiggaragen "Made in Germany!"

Die Garagenbaustoffe wie Stahl, Zement usw. unterliegen einer Qualitätsüberwachung. Flexibilität bei ZAPF bedeutet, dass Sie vielfältige Möglichkeiten haben, Ihre Garage an Ihre individuellen Ansprüche anzupassen – auch wenn die Garage bereits bei Ihnen aufgestellt wurde.

Das Mehr an Service zeigen wir Ihnen gerne auf den folgenden Seiten.

Denn, wie Ihr Auto, so verfügt auch Ihre ZAPF Garage über ein eigenes Service-/Wartungsheft. Doch keine Angst, regelmäßige Inspektionstermine gibt es bei Ihrer Garage nicht – die Wartungskosten sind über Jahrzehnte hinweg minimal. Dafür enthält Ihr Service-/Wartungsheft umso mehr wertvolle Informationen: Technische Hinweise, die Sie sorgfältig lesen sollten. Außerdem finden Sie auf den nachfolgenden Seiten Infos über interessante Ergänzungen.

### **Sie haben Fragen und Wünsche?**

Unser kompetentes Service-Team hilft Ihnen gerne weiter.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrer neuen Garage!

Ihr Garagen Team



# ZAPF GARAGEN

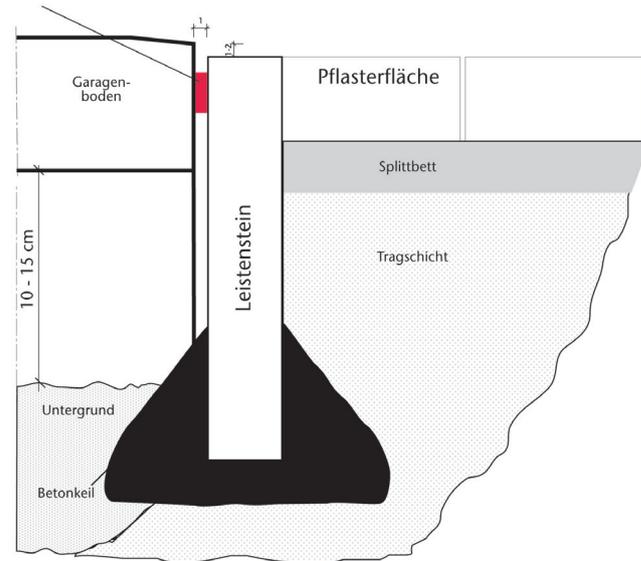
## Zufahrt anschließen

### Wichtiger Hinweis für den Anschluss der Garagenzufahrt

Die Garage ist ein eigenständiges Bauwerk, bei dem Einspannungen durch angrenzende Bauteile, Erdreich oder Beläge zu vermeiden sind. Durch Frost und Fahrbelastungen kommt es zu Bewegungen im Belag des Garagenvorplatzes. Um Abplatzungen oder Risse infolge von Einspannungen und Kantenpressungen zwischen Vorplatz bzw. Untergrund und dem freitragenden Garagenboden zu vermeiden, sind in jedem Fall dieser Anschlusshinweis und die allgemeinen technischen Regeln zu beachten!



Bei einem Streifenfundament unter der Garageneinfahrt ist ein Leistenstein nicht erforderlich!



# ZAPF GARAGEN

## Ein gerissener Stahlbeton

Ihre ZAPF Garage ist als monolithisches Bauwerk aus dem Verbundbaustoff „Stahl + Beton = Stahlbeton“ mit qualitätsüberwachten, natürlichen Zuschlagstoffen hergestellt.

Die Herstellung des Garagenkörpers erfolgt in zwei wesentlichen Arbeitsschritten: erstens, dem Oberteil mit Wänden und der Decke in einem Stück und zweitens, dem mit einer Arbeitsfuge anbetonierten Boden.

Sand, Kies, Wasser und Zement bilden dabei den sehr spröden aber auch hochfesten Baustoff Beton, der jedoch zusammen mit dem sehr dehnfähigen Baustahl eine enorme Gesamttragfähigkeit entwickelt.

Dadurch sind sehr materialsparende (mehr Innenraum) und schlanke Bauteile (optimale Platzausnutzung) überhaupt erst möglich.

Druckkräfte im Tragwerk „Garage“ werden vom Beton und Zugkräfte vom Stahl aufgenommen. Um die Zugkräfte aufnehmen zu können, muss der Stahl sich dehnen. Dies führt zwangsläufig dazu, dass der sprödere Baustoff Beton diese Dehnung nicht aufnehmen kann und reißt. Risse im Beton sind also eine Voraussetzung dafür, dass der Verbundbaustoff „Stahlbeton“ funktionieren kann.

Hierzu sagt die DIN EN 13978-1 Betonfertigungsgaragen, dass feine Risse bis 0,4 mm Rissbreite weder die Dauerhaftigkeit noch die Gebrauchstauglichkeit beeinträchtigen und deshalb zulässig sind.

Bedenken Sie bitte auch, dass Ihre Garagen aufgrund der natürlichen Bestandteile, einem erheblichen Anteil an Handarbeit und

der je nach Aufstellungsort sehr unterschiedlichen Witterungs- und Umwelteinflüsse immer ein **Unikat** darstellen.

Risse im Stahlbeton sind also kein Grund zur Beunruhigung, solange keine Feuchtigkeit durch diese Risse eintritt.

Häufig spielt bei feucht abzeichnenden Rissen auch die Oberflächen- und Luftfeuchtigkeit eine wesentliche Rolle (siehe S. 8). Außerdem verweisen wir hierzu auf unsere Lieferbedingungen.

Rissbreite in mm

0,5 0,4 0,3 0,2 0,1

# ZAPF GARAGEN

## Zulässige Belastung des Bodens

Zulässige Flächenbelastung des Bodens für Garagen und Parkhäuser:  
350 kg/m<sup>2</sup> oder Pkw bis 2,5 t zulässiges Gesamtgewicht. Bei Punktbelastung über 350 kg (bis max. 800 kg!) z.B. mit Wagenheber, Regalen o. ä., für Lastverteilung sorgen, z.B. durch Holz, 5 cm dick, Mindestgröße 30 cm x 30 cm. Die individuelle Belastbarkeit Ihres Garagenbodens entnehmen Sie bitte dem Hinweisschild in Ihrer Garage.



# ZAPF GARAGEN

## Die richtige Torbedienung

1. Stellen Sie vor und während der Torbetätigung sicher, dass sich außer der Bedienperson keine Personen oder Gegenstände in Reichweite beweglicher Teile (z. B. Torblatt, Laufrollen usw.) des Tores befinden. Notbetätigung des Sektionaltores bei Stromausfall ist nur mit dem Griff (an Seilkonsole innen rechts) zulässig. Hierbei darf kein Eingriff in bewegliche Teile erfolgen.
2. Während der Torbetätigung von außen oder innen, den Öffnungsbereich von Personen und Gegenständen freihalten.
3. Der Betrieb des Tores ist nur im Umgebungstemperaturbereich zwischen -30°C und +40°C zulässig.
4. Beim Öffnen das Torblatt bis in die Endstellung schieben und vor weiteren Handlungen Stillstand abwarten. Federspannung muss vorhanden sein.
5. Beim Schließen des Sektionaltores den Riegelschnapper sicher einrasten lassen.
6. Verletzungsgefahr durch unkontrollierte Torbewegung:
  - Stellen Sie sicher, dass Kinder oder unbefugte Personen nicht die Torsteuerung oder den Handsender betätigen können.
  - Stellen Sie sicher, dass der Handsender nicht versehentlich betätigt wird (z. B. in der Hosentasche).
  - Stellen Sie vor der Bewegung des Tores sicher, dass sich keine Personen oder Gegenstände im Gefahrenbereich des Tores befinden.
  - Stellen Sie vor dem Durchqueren der Toröffnung sicher, dass sich das Tor in der Torposition AUF befindet.
  - Prüfen Sie alle vorhandenen Not-Behelfseinrichtungen.
  - Achten Sie auf mögliche Quetsch- und Scherstellen an der Toranlage.
7. Entriegelung: Beim Betätigen der Entriegelung kann es zu unkontrollierten Bewegungen des Tores kommen:
  - Greifen Sie niemals in ein laufendes Tor, in die Führungsschiene oder bewegte Teile.
  - Die Bestimmungen der EN 13241-1 (Tore-Produktnorm) müssen beachtet werden.
  - Wenn die Torfedern schwach oder gebrochen sind.
  - Wenn sich das Tor nicht im Gleichgewicht befindet.
  - Bei Öffnen des Tores von Hand kann der Führungsschlitten mit dem Schienenanschlag kollidieren.
  - Bewegen Sie das Tor im entriegelten Zustand vorsichtig und nur mit mäßiger Geschwindigkeit.
  - Vermeiden Sie ruck- oder schlagartige Bewegungen beim Öffnen und Schließen des Tores.

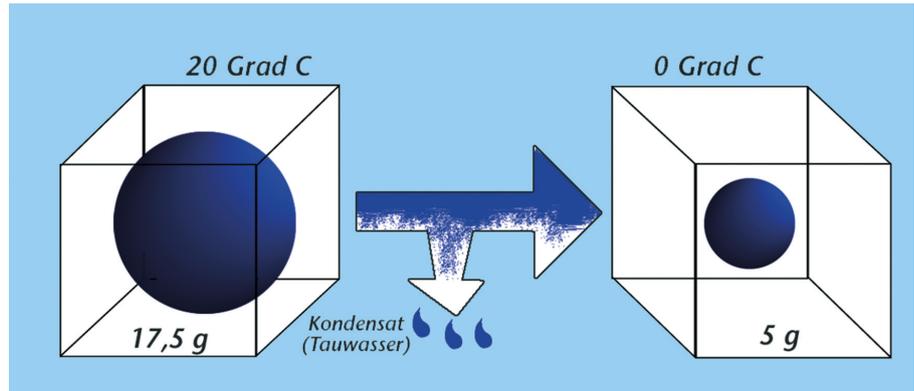
# ZAPF GARAGEN

## Schwitzwasser

Im Winter werden in Betonfertiggaragen des Öfteren Feuchtigkeitserscheinungen beobachtet. Die Vermutung, nach der von außen eindringendes Wasser diesen Phänomen hervorruft, ist fast immer falsch. Die Feuchtigkeit kommt vielmehr von innen. Die Restfeuchte vom Betoniervorgang entweicht in die Garage.

**Folgende Hinweise sollen Ihnen die physikalischen Zusammenhänge erklären:**

Eine Betonfertiggarage ist in der Regel ein unbeheiztes und ungedämmtes Bauwerk, das Temperaturschwankungen und Feuchtigkeitsbelastungen ausgesetzt ist. Die Garage besteht aus Stahlbeton (hauptsächlich Zement, Stahl, Wasser, Gesteinskörnungen) und ist mit einem außen- und innenseitigen Putz bzw. Farbanstrich auf mineralischer bzw. organischer Basis versehen. Durch die natürlichen Bauelemente ist eine hervorragende Wasserdampfdiffusion gegeben. Diese ist zum Teil für das Klima in Ihrer Garage



mit entscheidend.

Das sagt die Physik: Kalte Luft nimmt mit steigender Temperatur zunehmend Feuchtigkeit als Wasserdampf auf. Kühlt sich feuchte Luft ab, kann ihre Sättigungsfuchte (maximal aufnehmbarer Wassergehalt der Luft) überschritten werden.

In Folge dessen kondensiert ein Teil des Wasserdampfes in der Luft aus und wird als flüssiges Wasser sichtbar. Dieses Erscheinungsbild ist uns aus der Natur als Tauwasserbildung gut bekannt.

Wenn ein Fahrzeug in der Garage abgestellt wird bringt der Motor eine erhebliche

# ZAPF GARAGEN

## Schwitzwasser

Wärmemenge mit. Dadurch erhöht sich die Lufttemperatur. Bringt das Fahrzeug außerdem Nässe mit, oder ist bereits Wasser in der Garage, verdunstet ein Teil dieser Feuchtigkeit durch die erhöhte Lufttemperatur. Der Beton der Garage hat dagegen die Temperatur der Außenluft und erwärmt sich nur sehr langsam. Folge: Die feuchte Innenluft kühlt sich bei kalten Außentemperaturen an den Innenflächen der Garage ab und es kommt, wie auch in der Natur, zur Tauwasserbildung an der Betonoberfläche. Das Tauwasser zeigt sich häufig zuerst im Bereich der im Stahlbeton unvermeidlichen Spannungsrisse, da diese vergleichbar mit einem Schwamm sind. Nach einer gewissen Zeit, in der ein Ausgleich der Temperatur und Feuchtigkeit stattfand, verschwinden diese Feuchterscheinungen wieder. Der maßgebliche Anteil wird dabei bei der Be- und Entlüftung durch das geöffnete Garagentor, sowie den in der Rückwand befindlichen Lüftungsöffnungen zugeordnet.

Diese Phänomene können prinzipiell auch in Sommermonaten bei hohen Temperaturen mit gleichzeitig hoher Luftfeuchtigkeit auftreten, da sich der Beton nach der Nachtabkühlung nur langsam erwärmt.

Zusammenfassend kann gesagt werden, dass es besonders in den Wintermonaten bei raschen Temperaturveränderungen in Verbindung mit Tauwetter oder Niederschlägen zu zeitweise auftretenden Tauwasserscheinungen kommen kann. Diese sind völlig unbedenklich und lassen sich auch nicht vermeiden. Sie kennen das sicherlich: von innen beschlagene Autoscheiben wenn mehrere Personen in den Wintermonaten im Auto sitzen oder feuchte Fliesen nach dem Baden.

[www.betonfertiggaragen.de/frischer-wind-fuer-die-garage-lueften-gegen-schwitzwasser/](http://www.betonfertiggaragen.de/frischer-wind-fuer-die-garage-lueften-gegen-schwitzwasser/)



# ZAPF GARAGEN

## Wartung

### 1. Flachdach:

Dach einmal im Jahr kontrollieren und reinigen, um Moosbildung zu verhindern. Dacheinlauf regelmäßig von Laub und Schmutz säubern. **Vorsicht Absturzgefahr!** Dachbeschichtung beim Arbeiten nicht beschädigen. Auszug aus der DIN EN 13978-1 (Garagennorm): ... Pfützenbildung auf der Dachbeschichtung ist zulässig. In jedem Fall ist die Funktion der Dachentwässerung (z. B. des Dachgullys) durch regelmäßige Wartung sicher zu stellen. Wenn das Dach als Wanne ausgebildet ist, ist das Überlaufen des Wassers über den Dachrand im Falle einer Verstopfung des Dachgullys zulässig.

#### Dachbegrünung:

Den umlaufenden Kiesstreifen von Laub und Bewuchs freihalten. Fremd- und Wildwuchs vom Dach entfernen.

Siehe Pflegehinweise Seite 15.

#### Dachabdichtung:

Wird die Dachfläche für Zisternen- bzw. Brauchwasser genutzt, mindestens die ersten zwei bis drei Füllungen nicht benutzen, sondern ablaufen lassen. Bei eingebauten Dachluken Unfallverhütungsvorschriften (Schutzgeländer) beachten!



2. Schweißwasserbildung siehe Seite 8.
3. Eventuelle Befestigungsdübel möglichst nicht an der Decke anbringen. Mit Rücksicht auf die Wandstärke Bohrer mit Anschlag verwenden. Maximale Bohrtiefe 30 mm.
4. Sind in der Garage zusätzliche Lüftungsöffnungen, so sollten diese nicht verstellt oder verschlossen werden.



5. Garagen ohne Wandverstärkung dürfen, mit entsprechender Abdichtung, max. 50 cm mit Erdschutt angefüllt und per Hand verdichtet werden. Bei verstärkten Garagen „Formblatt für Erdan- und Erdüberfüllung“ beachten. Höhe der maximalen Anfüllung bitte der Auftragsbestätigung entnehmen.

6. Garagentor:  
Bitte beachten Sie die Betriebsanleitung Ihres Tores.

Kontrollieren Sie mindestens alle sechs Monate den optischen Gesamteindruck Ihres Tores. Alle beweglichen Teile (Scharniere, Drehpunkte, Rollenhalter, Verriegelungen, Laufrollen, inkl. der Laufrollenachsen) regelmäßig mehrfach im Jahr ölen.

# ZAPF GARAGEN

## Wartung

Die Oberfläche der Laufrollen und Gumiabschlüsse nur mit Silikonspray behandeln.

Die Laufschiene gegebenenfalls reinigen, **nicht fetten.**

Die Befestigungsschrauben für das Tor sollten eine Woche nach der Montage der Garage und dann im halbjährigen Turnus überprüft werden. Sollte das Tor aus irgendwelchen Gründen klemmen, so können die Schrauben gelockert und das Tor kann an den Zargen justiert werden. Schrauben danach wieder anziehen.

Schließzylinder nur mit speziellen Pflegemitteln schmieren (erhältlich im Fachhandel). Kein Öl verwenden, sonst besteht **Verharzungsgefahr.**

Dunkle Farben des Tores sind bei Süd- ausrichtung zu vermeiden, da eine mögliche Lamellenverformung die Funktionsfähigkeit der Toranlage einschränken kann. Daraus entstehende Mängel berechtigen nicht zu Gewährleistungsansprüchen.



Schützen Sie das Tor vor ätzenden Mitteln z. B. Säuren, Laugen, Streusalz, Dünger, usw. Offene Gebinde nicht in der Garage lagern.

Bei Schwingtoren dient der Spalt zwischen Boden und Torunterkante zur Belüftung der Garage und darf nicht verschlossen werden.

Flugrost an den geschnittenen und gestanzten Metallteilen ist zulässig, kein Mangel.

Bei Betrieb mit einem Rahmentor muss nach der Beplankung die Federspannung neu eingestellt und der Torantrieb neu eingelernt werden.

7. Torantrieb:  
Bitte beachten Sie die Betriebsanleitung Ihres Torantriebs.

Vor der Arbeit an der Toranlage ist das Antriebssystem immer spannungslos zu schalten.

Überprüfen Sie jeden Monat, ob das Antriebssystem zurückfährt, wenn das Tor ein Hindernis berührt. Stellen Sie dazu, entsprechend der Laufrichtung des Tores, ein 50 mm hohes/breites Hindernis in den Torlaufweg.

Überprüfen Sie die Einstellung der Abschaltautomatik AUF und ZU. Über-

# ZAPF GARAGEN

## Wartung

prüfen Sie alle beweglichen Teile des Tor- und Antriebssystems auf ihre Funktionsfähigkeit und die Leichtgängigkeit des Tores von Hand. Überprüfen Sie die Toranlage auf Verschleiß oder Beschädigung.

Falls ein Bowdenzug zur Notentriegelung montiert ist, diesen mindestens 2x jährlich auf Funktion prüfen, falls erforderlich, nachjustieren.

Lässt die Sendeleistung des Handsenders nach, Batterie des Handsenders prüfen und gegebenenfalls wechseln.

8. Der Funkcodetaster ist bei der Übergabe der Garage noch in der **Werkseinstellung**. Stellen Sie einen eigenen Sicherheitscode ein, um Ihre Garage sicher zu verschließen. Bitte beachten Sie die Bedienanleitung Ihres Funkcodetasters.



9. Elektroinstallation:  
Vor Setzen von Dübeln mit Metallsuchgerät, Lage der Stahlbewehrung und bereits vorhandener Elektrokabel prüfen.
10. Tür und Fenster:  
Prüfen Sie die Funktion Ihrer Tür mindestens einmal jährlich, falls erforderlich, an den innenliegenden Schrauben nachjustieren.

Die Rahmentüren müssen nach der Beplankung selbst nachjustiert werden.

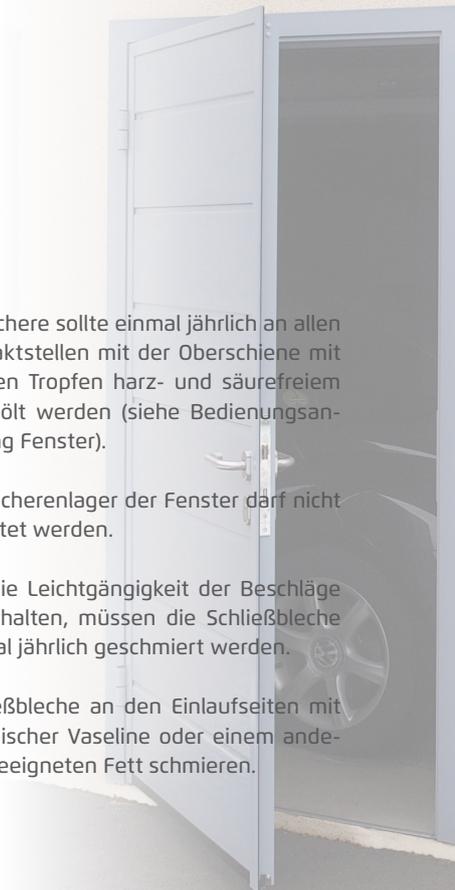
Bei den Fenstern müssen die beweglichen Teile jährlich mit harz- und säurefreiem Öl behandelt werden.

Die Schere sollte einmal jährlich an allen Kontaktstellen mit der Oberschiene mit einigen Tropfen harz- und säurefreiem Öl geölt werden (siehe Bedienungsanleitung Fenster).

Das Scherenlager der Fenster darf nicht gefettet werden.

Um die Leichtgängigkeit der Beschläge zu erhalten, müssen die Schließbleche einmal jährlich geschmiert werden.

Schließbleche an den Einlaufseiten mit technischer Vaseline oder einem anderen geeigneten Fett schmieren.



# ZAPF GARAGEN

## Pflege

1. Für das Reinigen und Pflegen der Oberfläche der Tore und Türen reicht **klares Wasser** – bei stärkerer Verschmutzung warmes Wasser mit einem neutralen, milden Reinigungsmittel. Zum Erhalt der Oberflächeneigenschaften empfehlen wir eine regelmäßige Reinigung, mindestens alle drei Monate, der Außenseite und der Gummiteile des Tores.
2. Wenn die Garage in die Jahre kommt, kann die Fassade mit einem Dispersionsanstrich, Farbe nach Ihrer Wahl, fachgerecht erneuert werden. Gerne unterbreiten wir Ihnen ein Modernisierungsangebot.
3. Den Garagenboden öfter im Jahr von Tausalrückständen und Schmutz befreien.
4. Die Garage muss regelmäßig am Tag, gerade im Frühjahr und Herbst, gelüftet werden, um Stockflecken und feuchten Gerüchen vorzubeugen.
5. Vor der Reinigung des Torantriebssystems trennen Sie dieses von der Stromversorgung. Stellen Sie sicher, dass während der Reinigung die **Stromversorgung unterbrochen** bleibt.

Niemals zur Reinigung des Torantriebes einen direkten Wasserstrahl, Hochdruckreiniger, Säure oder Laugen einsetzen. Reinigen Sie das Gehäuse von außen mit einem feuchten, weichen und fusselfreien Tuch. Bei starken Verschmutzungen kann das Gehäuse mit einem milden Spülmittel gesäubert werden.



# ZAPF GARAGEN

## Dachbegrünung nachrüsten

### ZAPF Dachbegrünung

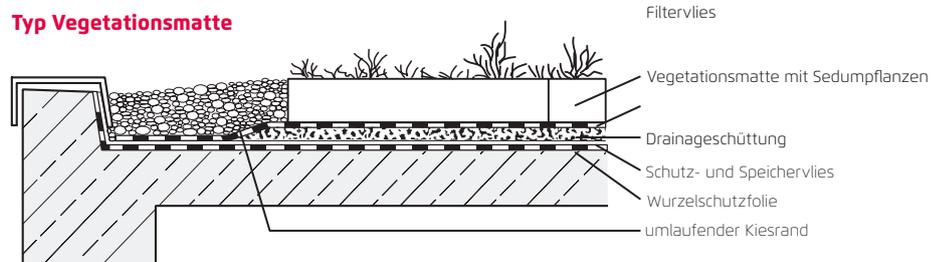
Wenn die Vernunft für die Garage spricht und das Herz für den Garten, kann bei kleinen Grundstücken die Wahl zur Qual werden. Muss aber nicht. Denn mit ZAPF Garagen lässt sich das entsprechende Stück Garten einfach ein Stück höher legen: auf das Garagendach.

Dachbegrünung heißt das Zauberwort, das aus einem Flachdach im Handumdrehen ein Stück Natur werden lässt.

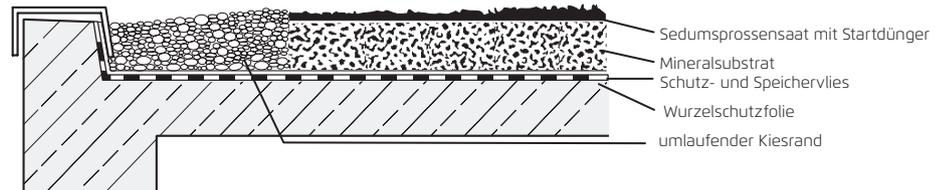
Bei Eigenleistung ist die Tragfähigkeit des Daches mit der ZAPF GmbH abzuklären.

Aufbau der Dachbegrünungsarten:

### Typ Vegetationsmatte



### Typ Sedumprossensaat



# ZAPF GARAGEN

## Dachbegrünung Pflegehinweis

Die extensive Dachbegrünung benötigt, wie alle anderen Pflanzen, eine gewisse Pflege, um aus Ihrem Garagendach einen Augenschmaus zu machen.

Bitte beachten Sie folgende Pflegehinweise:  
Wir empfehlen 2–3 Pflegevorgänge pro Jahr:

### **März bis April**

- Kontrolle des Dachgullys und der Dachränder (Kiesstreifen) auf Verschmutzungen und Einwurzlungen.
- Entfernung von Unkraut und Wildwuchs in der Vegetationsfläche.
- Düngung der Vegetationsfläche mit einem Langzeitdünger z.B. Basacote plus 6 M - Fa. Compo mit ca. 30 g/m<sup>2</sup>

### **Mai bis September**

- In langanhaltenden Trockenzeiten sollte die Dachbegrünung gelegentlich gewässert werden.

### **Oktober**

- Kontrolle des Dachgullys und der Dachränder (Kiesstreifen) auf Verschmutzungen und Einwurzlungen.
- Kontrolle der Vegetation und Entfernen von herangetragenem Wildwuchs (z.B. Pappel, Holunder, Distel, etc.)

# ZAPF GARAGEN

## Gewährleistung

Die Gewährleistungsdauer entnehmen Sie bitte Ihrer Auftragsbestätigung.

### 1. Tore

Die Gewährleistungserklärung des Torherstellers bezieht sich auf die sichere Funktion des Tores und normale Beanspruchung, d. h. maximal fünf Torbetätigungen (Öffnen/Schließen) pro Tag. Eine Herstellergarantie wird gewährt auf die Sektionen gegen Durchrostung von innen nach außen, auf die Trennung Stahl vom Schaum sowie auf Boden-, Zwischen-, Seiten- und Sturzdichtungen. Sollten die Mehrfederpakete und die Doppeldrahtseile oder Teile davon nachweisbar wegen Material- oder Fabrikationsfehlern unbrauchbar oder in der Brauchbarkeit erheblich beeinträchtigt sein, werden diese nach Wahl unentgeltlich nachgebessert oder neu geliefert. Bei einem auftretenden Fehler werden alle Mängel, die nachweislich auf Material- oder Herstellerfehler zurückzuführen sind, behoben. ZAPF verpflichtet sich,

die mangelhafte Ware unentgeltlich gegen mangelfreie Ware zu ersetzen, nachzubessern oder einen Minderwert zu ersetzen. Kosten für Ein- und Ausbau sowie Versandkosten werden nicht übernommen.

### 2. Torantriebe

Die Gewährleistung auf Motor und Steuerung beträgt zwei Jahre ab Übernahme der Anlage. Für Handsender, Bedienelemente (z. B. Funktaster, usw.) beträgt sie zwei Jahre nach Übergabe. Leuchtmittel, Akkus, Sicherungen und Batterien sind generell ausgeschlossen.

### 3. Ausschluss bei Toren und Antrieb

Ausgeschlossen von der Gewährleistung sind Mängel, die entstanden sind durch:

- unterlassene Pflege und Wartung
- unsachgemäße Inbetriebnahme
- fahrlässige oder mutwillige Zerstörung

- höhere Gewalt wie Feuer, Wasser, Sturm, Laugen, Säuren, anormale Umwelteinflüsse
- Verschleiß und Abnutzung
- leichte Farbänderungen, die im Laufe der Zeit auftreten können
- falsche oder nicht rechtzeitig erfolgte Schutzanstriche
- Wartung und Reparatur durch nicht qualifiziertes Personal
- eigenmächtige Änderungen oder Nachbesserungen von Funktionsteilen oder Aufbringen von zusätzlichem Füllungsgewicht bei Toren, welches von den vorgeschriebenen Zugfedern nicht mehr ausgeglichen wird
- Verwendung von Teilen/Komponenten fremder Herkunft
- entfernen oder unkenntlich machen der Produktionsnummer/-n

# ZAPF GARAGEN

## Kundenservice

**Falls es doch einmal etwas an Ihrer Garage zu beanstanden gibt ...**

Trotz hoher Produktions- und Qualitätsstandards kann es leider doch immer wieder einmal passieren, dass es Grund zur Reklamation gibt. Benötigen Sie einen Kundenservice vor Ort?

Dann fordern Sie diesen über unser Onlineportal [zapf-kundenservice.de](http://zapf-kundenservice.de) an. Ihr Vorgang wird dann automatisch in unserem System verarbeitet und ein Mitarbeiter des ZAPF Kundenservice setzt sich mit Ihnen in Verbindung. Um den Grund für Ihre Serviceanfrage richtig einschätzen zu können, bitten wir Sie, beim Onlineformular einige Fotos Ihrer Beanstandung hochzuladen.

Bitte halten Sie auch Ihre Kunden- und Auftragsnummer bereit, damit Ihre Anfrage in unserem System richtig zugeordnet werden kann.

**[www.zapf-kundenservice.de](http://www.zapf-kundenservice.de)**

*modernisieren Ihre Garage*

# ZAPF GARAGEN

## Innenraumsysteme

**Nutzen Sie die drei Garageninnenwände und den Raum zwischen Autodach und Decke zum Verstauen**

Grundlage sind Wandschienen, die mit wenigen Dübeln an den Wänden angebracht werden.

Alles andere – auch die beiden Querträger von Wand zu Wand – wird einfach in oder an die Wandschienen gehängt und fest und sicher arretiert. So entsteht ein individuelles, ausbaufähiges und flexibles System. Zugleich sieht es schön aus! Alle Stahlteile sind mit einer weißen Beschichtung überzogen.

### Systemvorteile auf einen Blick

- Übersicht und Ordnung
- individueller Einbau möglich
- Umgestaltung ohne Bohren und Dübeln – minutenschnell
- flexibles System
- immer aus- oder umbaufähig



Dekoration ist nicht im Lieferumfang enthalten und nicht über ZAPF erhältlich.

# ZAPF GARAGEN

## Erweiterungen der Innenraumsysteme



**Wandschiene**  
für Seitenwand und Rückwand.  
3 m und 2,5 m Länge



**Regalschiene und  
Wandkorb**  
80 cm Breite



**Reifenhalter**  
für 4 Reifen  
1,40 m Breite  
einplanen



**Gartengeräte-  
halter**  
83 cm Breite



**Fahrradhalter**



**Haken lang**

Jetzt ganz einfach in unserem Online-Shop auf [www.garagen-welt.de/shop](http://www.garagen-welt.de/shop) bestellen.

# ZAPF GARAGEN

## Stylisch, modern, innovativ



### ZAPF E-Garage Ladestation für Elektrofahrzeuge

Ihre eigene "ZAPF Säule" zu Hause – eine großartige Idee! Laden Sie Ihr Elektrofahrzeug bequem in der eigenen Garage.

Die Handhabung der Ladebox mit Power-Kabel ist einfach und problemlos.

Diese Produkte können auch bei bestehenden Garagen nachgerüstet werden!



### ZAPF Connect Garagensteuerung per App

Mit ZAPF sicher in die Zukunft: Die neue ZAPF Garagen-Generation ist mit intelligenter Technik ausgestattet. Über die eigene App auf dem Smartphone steuern Sie beispielsweise das elektrisch betriebene Sektionaltor oder die intelligente Garagenlüftung. Einfach und sicher per Fingerdruck.

Weitere Informationen unter

[www.zapf-connect.de](http://www.zapf-connect.de)



### ZAPF Doorlight Wir bringen Licht ins Dunkel

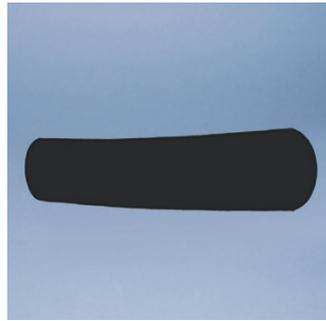
Die LED Lichtleiste wird hinter der Laibung, direkt oberhalb des Garagentores montiert. Das schlanke Design ermöglicht eine Beleuchtung dort, wo sie benötigt wird. Licht an der Vorderseite der Garage hilft, das Auto sicher zu parken und setzt dabei gleichermaßen die Hausfassade und das Garagentor in Szene.

# ZAPF GARAGEN

## Ersatz- und Nachrüstteile



Lüftungsgitter oval



Türstoßschutz



Lackstift

weiß RAL 9016  
oder ein anderer RAL-Farbtön



Ausbesserungsfarbe außen

1 Liter oder Bunt- oder Silbergranulat für Außenputz 1 kg

Der Torgriff ist nach einiger Zeit abgegriffen?

Die Garagenwand ist leicht verschmutzt worden oder das Garagentor hat einen kleinen Kratzer abbekommen?

Kein Problem, wir haben für Sie die nötigen Ersatzteile auf Lager.

Bestellen Sie einfach in unserem Online-Shop auf

[www.garagen-welt.de/shop](http://www.garagen-welt.de/shop)



**Torantrieb-Handsender**  
Fabrikat: HÖRMANN



**Torantrieb-Handsender**  
Fabrikat: ZAPF



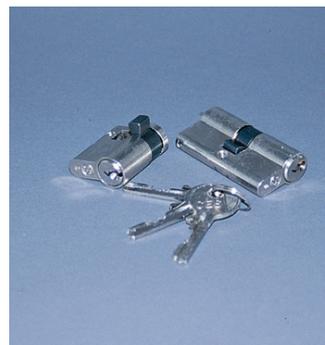
**ZAPF Torgriff**  
Standard schwarz



**ZAPF Türgriffgarnitur**  
Standard schwarz



**Laubfangkorb Metall für**  
Dachentwässerung



**Schließzylinder**  
gleichschließend

# ZAPF GARAGEN

## Sektionaltore

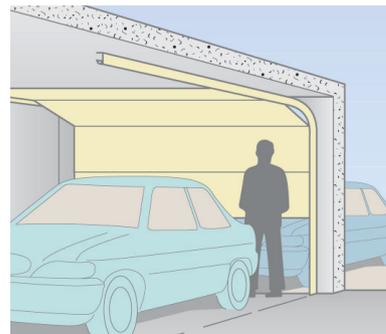
Besonders bei Garagen mit einem klein bemessenen Vorplatz oder solchen, die sogar direkt an Gehweg oder Straße liegen, empfiehlt sich der Einsatz eines Sektionaltores. Das ZAPF Sektionaltor öffnet und schließt raumsparend durch den 90-Grad-Torlauf. Dadurch können Sie direkt vor dem Garagentor parken und es dennoch jederzeit öffnen.

Gartengeräte oder Fahrräder lassen sich aus der Garage holen, ohne das Auto wegfahren zu müssen.

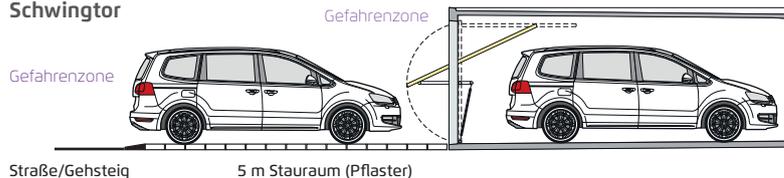
Auch ein Torantrieb ist lieferbar. Holen Sie sich mit beiliegender Karte das aktuelle ZAPF Angebot ein.

### Premiumsektionaltor:

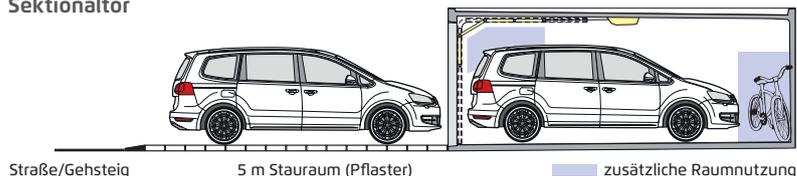
Das ZAPF Premiumsektionaltor bietet neben den Vorteilen eines normalen Sektionaltores eine besonders hochwertige Verarbeitung und eine sog. Lüftungsstellung. In Lüftungsstellung klappt die oberste Lamelle nach innen, während das Tor am Boden geschlossen bleibt. So kann die Garage gelüftet werden und trotzdem bleiben Schmutz, Kleintiere etc. vor der Garage.



### Schwingtor



### Sektionaltor



# ZAPF GARAGEN

## Torantrieb

### Zusätzlicher Komfort durch ferngesteuerten Torantrieb

Noch komfortabler wird es mit Torantrieb und Fernbedienung, die Sie nie im Regen stehen lassen:

- Passend für jedes ZAPF Tor (Stromzuführung bauseits)
- Öffnung per Knopfdruck
- Individuell codegeschützt
- Elektronischer Softstopp falls Hindernis im Weg
- Mehrere Tore gleichzeitig oder unabhängig voneinander durch Mikroelektronik zu öffnen
- Einbruchsicher

**NEU!**

### Verlassen Sie sich immer auf Ihr Handy?

Kein Problem!

Wir schenken Ihnen Komfort.

Ein Knopfdruck in Ihrer ZAPF Connect App genügt und Ihre Garage öffnet/schließt sich.

(Zusatzausstattung notwendig)



# ZAPF GARAGEN

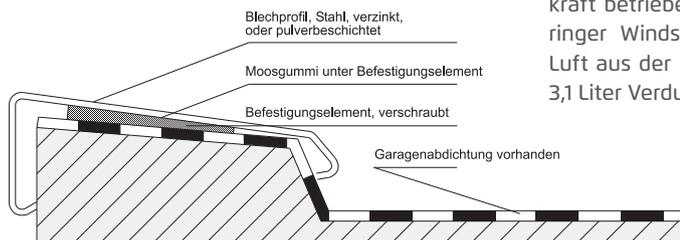
## Dachranddesign und Ökogaragenlüfter

### Geben Sie Ihrem Garagendachrand Schutz und Design

Den freien Dachrand können Sie gegen die Angriffe von Umwelt und Witterung selbst noch haltbarer machen. Und dabei noch optische Akzente setzen. Wie das geht? Ganz einfach: mit dem ZAPF Dachranddesign aus verzinktem, farbbeschichtetem Blech. Das pfiffige Stecksystem gibt es in attraktiven Farben oder unbeschichtet.

#### Technische Infos:

Das Dachranddesign wird im Stecksystem aufgebracht und dann verschraubt. Durch die Ausführung im Stecksystem wird die Längenausdehnung ausgeglichen.



### Besseres Raumklima in Ihrer ZAPF Garage

Für eine stetige Luftzirkulation in der Garage zu sorgen, ist nicht so einfach.

Der ZAPF Ökogaragenlüfter entzieht mit seiner besonderen Lamellenkonstruktion warme und feuchte Luft aus der Garage und sorgt für stetigen Austausch von Frischluft.

Der Garagenlüfter wird mit reiner Windkraft betrieben und saugt bereits bei geringer Windstärke ca. 125 m<sup>3</sup>/h feuchte Luft aus der Garage. Das bedeutet bis zu 3,1 Liter Verdunstung am Tag.

# ZAPF GARAGEN

## Pulldach

### Mit unserem Pulldach stoppen Sie den Werteverfall Ihrer Altgarage

Das Pulldach, bestehend aus einer Stahlkonstruktion, wird wie eine Haube auf das alte Garagendach aufgesetzt und mit der Garage verschraubt. Durch die entstehende Isolierung erhält Ihre Garage ein ausgeglichenes Raumklima. Gerade das Pulldach hat sich bei der Dachmodernisierung bestens bewährt. Die Oberflächen sind pflegeleicht und witterungsbeständig. Außerdem lässt sich die Dachentwässerung in aller Regel an bestehende Systeme anschließen.

Mehr Informationen und Preisfragen finden Sie unter [www.garagenmodernisierung.de](http://www.garagenmodernisierung.de)

oder telefonisch unter **+49 921 601 - 700**



# ZAPF GARAGEN

## Werden Sie Garagen-Botschafter

### **Empfehlen Sie uns weiter!**

Kennen Sie das – Sie haben ein neues, superschickes Kleidungsstück und ernten viele Komplimente und bewundernde Blicke? Freunde fragen ständig, wo Sie das gekauft haben? Vielleicht geht es Ihnen bei Ihrer ZAPF Garage ähnlich. Denn Ihr neues Privatparkhaus ist schließlich auch ein echter Hingucker, auf das Sie zu recht stolz sein können. Nachbarn haben eventuell schon nachgefragt, wo Sie Ihre neue Garage eigentlich bestellt haben. Verhelfen Sie doch auch anderen Interessierten zu ihrer Traumgarage. Werden Sie unser ZAPF Garagen-Botschafter, denn Sie sind genau der richtige Ansprechpartner: Sie haben Ihr Garagenprojekt bereits erfolgreich verwirklicht und sind mit ZAPF und unserem Service bestens vertraut. Wer könnte also besser über die Vorzüge einer ZAPF Garage Auskunft geben als Sie? Also ..., wenn Sie zufrieden mit unseren Leistungen sind, würden

wir uns freuen, wenn Sie uns weiterempfehlen.

Für Ihre Unterstützung werden Sie natürlich belohnt: Mit dem ZAPF Prämiensystem bekommen Sie für jeden vermittelten Auftrag 100 Euro extra. Sie tragen Name und Adresse des Interessenten auf der Vorderseite und auf der Rückseite unter „Absender“ Ihren Namen und Ihre Anschrift ein. Abschicken. Fertig. Von uns bekommt der neue Interessent dann postwendend weitere Informationen. Kommt ein Vertrag mit „Ihrem“ Kunden zu Stande, bedanken wir uns bei Ihnen nach der Garagenmontage mit einer Prämie von 100 Euro pro Auftrag.

### **ZAPF steht für Qualität – das kann man sehen**

Teilen Sie Ihre Meinung doch gerne im World Wide Web.

Wie Sie ZAPF auf Google und/oder Facebook bewerten können, finden Sie auf Seite 28.

Wir freuen uns auf Ihr Kundenfeedback.

**[www.mein-zapf.de](http://www.mein-zapf.de)**

Der richtige Mausclick zu Ihrer Prämie ..., auch daran haben wir gedacht: Selbstverständlich finden Sie alle Infos zu unserem Prämiensystem im Internet. Surfen Sie doch mal rein.



# ZAPF GARAGEN

## Ihre Meinung ist uns wichtig

**Ihre ZAPF Garage ist da – geben Sie uns gerne Feedback!**

Wir freuen uns über Ihr Vertrauen in die ZAPF GmbH und hoffen, dass Sie mit unseren Leistungen zufrieden waren. Vielleicht haben Sie ja Lust, Ihre Erfahrung mit anderen potenziellen Käufern im Internet zu teilen und eine Kundenrezension auf Google oder Facebook zu hinterlassen?

Wir bedanken uns für Ihre Unterstützung und wünschen Ihnen weiterhin viel Freude mit Ihrer ZAPF Fertigarage.

Ihr ZAPF Team



**Wie Sie Ihre Bewertung hinterlassen:**

Für Ihre Bewertung auf Google ist ein Google Konto notwendig!

- ⇒ Im Browser die Seite [www.google.de](http://www.google.de) öffnen
- ⇒ Loggen Sie sich ein
- ⇒ Suchen Sie nach ZAPF Garagen
- ⇒ "Rezension" und auf "Rezension schreiben"

Oder nutzen Sie den nebenstehenden QR-Code!  
Per Smartphone abschnappen, einloggen und bewerten.

Sie haben kein Google Konto? Aber vielleicht einen Facebook-Account. Bewerten Sie uns gerne auf unserer Facebook-Seite unter [zapf-garagenwelt](#) oder hinterlassen Sie uns einen Kommentar.

**Schön, dass Sie sich für ZAPF entschieden haben.**



# ZAPF GARAGEN

## Fotoaktion

Wir von ZAPF legen viel Wert auf attraktives Garagendesign. Doch wie Sie Ihre Garage präsentieren und wie Sie Ihr privates Parkhaus ins Hausumfeld integrieren, das entscheiden Sie selbst.

**Zeigen Sie uns doch einfach, was Sie aus Ihrer Garage gemacht haben.**

Zu den schönsten ZAPF Garagen in ganz Deutschland schicken wir einen Fotografen, der Profiaufnahmen für den neuen Garagenkatalog macht.

### **Machen Sie mit!**

Senden Sie zwei aussagekräftige Farbfotos Ihrer Garage mit beiliegender Antwortkarte oder per E-Mail an:

**ZAPF GmbH**  
**Nürnberger Str. 38**  
**95448 Bayreuth**

**garagen@zapf-gmbh.de**



# Antwortkarte



- Ja, ich/wir möchte/n Partner werden. Setzen Sie sich mit mir/uns in Verbindung.
- Ja, ich/wir beteilige/n mich/uns mit beiliegenden Fotos am Gestaltungswettbewerb „Schöne Garagen“.
- Ja, senden Sie mir/uns folgendes Infomaterial:
  - ZAPF Garagenbroschüre
  - ZAPF Modernisierungsbroschüre

## Meine Kundenempfehlung – Bitte senden Sie Informationen an:

Name, Vorname

Straße

Hausnummer

PLZ

Ort

E-Mail

- Bitte senden Sie mir umgehend das Scheckheft – „Mein ZAPF“ Prämiensystem zu.

**Informationsanforderung auch  
unter [garagen@zapf-gmbh.de](mailto:garagen@zapf-gmbh.de)**

Datum

Unterschrift



# Antwortkarte



## Absender

Frau  Herr

Name, Vorname

Straße, Nr.

PLZ, Ort

Telefon-Nr.

Fax

Mobil

E-Mail

Kenn-Nummer

(Bitte unbedingt angeben, siehe Rückseite der Broschüre)

**Tel.: +49 921 601 - 601 - [www.garagen-welt.de](http://www.garagen-welt.de)**



Bitte  
frankieren,  
falls Marke  
zur Hand

Deutsche Post   
**WERBEANTWORT**

**ZAPF GmbH**

**Nürnberger Straße 38  
95448 Bayreuth**

Wir, die ZAPF GmbH, verarbeiten Ihre Daten zur Abwicklung Ihrer Anfrage gemäß Art. 6, 1b DSGVO. Wir verwenden Ihre Daten zum Zwecke des Direktmarketings und zur Marktforschung. Sie können der Nutzung Ihrer Daten für Werbezwecke jederzeit widerrufen. Weitere Datenschutzhinweise insbesondere zu Ihren Betroffenenrechten, der Beschwerdestelle und unserer Datenschutzbeauftragten erhalten Sie unter [www.zapf-gmbh.de/datenschutzhinweis](http://www.zapf-gmbh.de/datenschutzhinweis) oder gerne auch auf Anfrage.



# ZAPF GARAGEN

## Hotline und Newsletter

### Bestens beraten mit der ZAPF Garagenhotline

Sie haben Fragen zu Ihrer Garage,  
benötigen weitere Informationen?  
Sie möchten Zubehör bestellen?  
Sie haben eine Beanstandung?

Als ZAPF Kunde haben Sie Zugriff auf die  
ZAPF Garagenhotline – für beste Beratung,  
schnellsten Service und neueste Informa-  
tion. Geschulte Servicekräfte stehen Ihnen  
mit Rat und Tat zur Seite.

**+ 49 921 601 - 601**

**garagen@zapf-gmbh.de**

Ihr schneller Draht zur ZAPF Garagenwelt!

### Information nach Maß

Sie möchten mehr über ZAPF Garagen und  
Garagenzubehör wissen? Die ganze ZAPF  
Garagenwelt entdecken? Wir machen es  
Ihnen einfach!

### "ZAPF – die Garage"

... so lautet der Titel der zentralen Informationsbroschüre zu den Themen Garagen und Carports von ZAPF. Interessante Eindrücke und Anregungen, Produktvorstellungen – das alles bietet „ZAPF – die Garage“.

Möchten Sie immer über die aktuellsten Neuigkeiten, Nützliches und Unterhaltsames informiert werden? Dann folgen Sie uns auf Facebook!

Oder entdecken Sie die ganze  
ZAPF Garagenwelt auf  
[www.garagen-welt.de](http://www.garagen-welt.de)



ZAPF-Garagenwelt



zapfgaragenwelt



**ZAPF GARAGEN.**

**EINE FÜR JEDEN TYP!**

[www.garagen-welt.de](http://www.garagen-welt.de)





## ZAPF-Garagen-Welt: Fertiggaragen von XS bis XXL Ga

Fertigaragen von ZAPF gibt es in einer riesigen Auswahl. Hier findet garantiert jeder die Fertiggarage, die seinen Wünschen entspricht – egal ob kompakt, besonders lang, sehr hoch oder extra breit. So beginnen die Fertiggaragen der Modellreihe Classic bei einer Breite von 2,75 Metern. Diese Modelle eignen sich auch für knapp geschnittene Grundstücke und bieten dem Pkw dennoch einen komfortablen und sicheren Parkplatz. In sehr hohen Fertiggaragen wie der "Wohnmobil Garage" Carafant, oder in den besonders langen Fertiggaragen der Modellreihe finden auch der Kleinbus oder das Wohnmobil genügend Platz. Und wird eine großzügige Parkfläche für SUV & Co. benötigt oder soll auch der Zweitwagen mit in der Garage untergestellt werden, so hat die ZAPF GmbH auch hochwertige Breitgaragen sowie Doppelgaragen und Reihengaragen im Programm.



### WIE GEHT ES EIGENTLICH IHRER GARAGE?

Machen Sie jetzt einen Garagen-Check! Denn obwohl die meisten Garagen solide gebaut und recht lange haltbar sind, liegt eben ein Teil der Zahn der Zeit. Sändig sind sie fast immer und können ausgereizt und sie nutzen sich mit der Zeit auch durch den alltäglichen Gebrauch ab.

Ihre in die Jahre gekommene Garage grundhaft zu modernisieren lohnt sich gleich 3-fach:

- Erhalt und Wertsteigerung Ihrer Garage
- Modernster Komfort für Sie als Nutzer
- Attraktives Erscheinungsbild – die Visitenkarte Ihres Hauses

Gerne beraten wir Sie individuell und unverbindlich. Wir D&T können wir Ihnen am besten

### Projektmaterial Kostenlos & unverbindlich!



Jetzt anfordern >

Kenn-Nummer

Endkontrolle / Datum



**ZAPF GmbH**

Nürnberger Straße 38  
D-95448 Bayreuth  
Tel. +49 921 601 - 601  
Fax: +49 921 601 - 580  
[www.garagen-welt.de](http://www.garagen-welt.de)  
[garagen@zapf-gmbh.de](mailto:garagen@zapf-gmbh.de)

**ZAPF GmbH**

Zweigniederlassung Österreich  
Oberer Stadtplatz 40  
A-4780 Schärding  
Tel. +43 800 08 07 88  
[www.zapf-garagen.at](http://www.zapf-garagen.at)  
[info@zapf-garagen.at](mailto:info@zapf-garagen.at)