

Nachträgliche Bohrungen, z.B. für Halterungen oder Kabeldurchführungen in ZAPF Fertiggaragen sind grundsätzlich möglich. Hierfür sind folgende Punkte zu beachten:

1. Bohrungen in geschlossenen Seiten- bzw. Rückwänden. Hier ist ein Abstand von **75 cm** von Oberkante Boden, **30 cm** von Unterkante Decke (Achtung Transportanker beachten) und **45 cm** vom Tor und **30 cm** von der Rückwand einzuhalten.
2. Mindestens **30 cm** Abstand zu Aussparungen (Mittelwand, Türen und Fenster), Steckdosen und Schaltern, sowie Transportanker einhalten.



Beispiel: In den rot gekennzeichneten Flächen sind keine Bohrungen zulässig.

## MONTAGEN/BEFESTIGUNGEN

- Für Befestigungen/Montagen in der Garage darf die maximale Bohrtiefe von 3 cm nicht überschritten werden. Für die Montage sind entsprechende Dübel zu verwenden.
- Prüfen Sie vor der Montage der gewünschten Regale, Halterungen etc. die in der jeweiligen Produktbeschreibung angegebenen und mitgelieferten Schrauben und Dübel auf ihre Länge. **Die maximale Bohrtiefe darf nicht überschritten werden!**
- Bohrungen sind zerstörungsarm und ohne Schlag durchzuführen

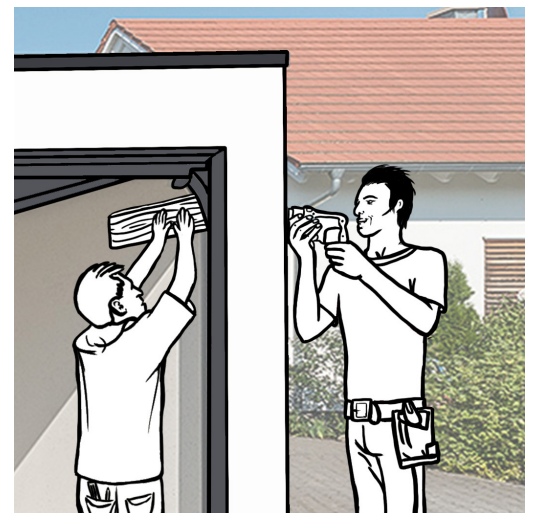
**Hinweis:** Wir empfehlen von Bohrungen und Montagen in der Garagendecke abzusehen!!!

## DURCHBOHRUNGEN

- Durchbohrungen bis **max. 10 cm** Bohrdurchmesser sind möglich
- Um Abplatzungen an der Garagenfassade zu vermeiden, empfiehlt es sich, an der Gegenseite der Bohrung, mit einem Holzstück gegen die Betonwand zu drücken.
- Die Bohrrichtung von außen nach innen ist empfehlenswert.
- Bohrungen immer erst mit einem kleinen Bohrer vorbohren und nach und nach den Durchmesser vergrößern.

## BODENBOHRUNGEN

Bohrungen durch den Garagenboden sind nicht möglich, da hierdurch die tragende Bewehrung beschädigt/zerstört werden kann! Ausnahmen müssen durch die ZAPF GmbH geprüft werden.



## MONTAGE UND ZULEITUNG FÜR WALLBOXEN

- Ladestationen für Elektrofahrzeuge können an der Seiten- bzw. Rückwand der Garage montiert werden
- Die oben genannten Abstände sind hierfür einzuhalten
- Für die Montage dürfen ca. **3 cm** lange Schrauben verwendet werden (Herstellerangaben beachten!)
- Das Starkstromkabel muss durch die Wand in die Garage geführt werden (keine Bodenbohrung!)

**Hinweis:** Mit einem Bewehrungssuchgerät vermeiden Sie das Anbohren des Stahlgeflechtes/Stahlbewehrung und der Elektroleitungen. Elektroverkabelungen werden ab Werk immer senkrecht verlegt. Hier muss für Bohrungen ein Abstand von **15 cm links und rechts** der Verkabelung eingehalten werden.

## INFORMATION

Für die Aufbewahrung von Reifen ist es möglich, Reifenhalterungen/-haken an der Garagenwand zu befestigen. Optimal ist hierfür die Rückwand geeignet. Bei gleichmäßiger Verteilung der Halterungen, ist auch eine Montage an den Seitenwänden möglich. Das Gewicht pro Reifen mit Felge sollte 30kg pro Reifen nicht überschreiten.

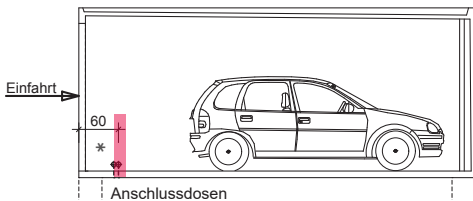
Auch Fahrräder (auch E-Bikes) können mit geeigneten Halterungen an der Wand befestigt werden. Hier sollte max. ein Fahrrad pro Halterung aufgehängt werden.



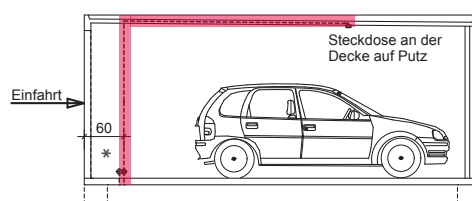
Gestaltungs-/Montagebeispiel. Halterungen sind NICHT im ZAPF Sortiment verfügbar.

Beispiele für den Leitungsverlauf bei Standardverkabelung in ZAPF Garagen anhand der Ausführung E1, E2, E3 & ZAPF Connect  
In den rot gekennzeichneten Flächen sind keine Bohrungen zulässig.

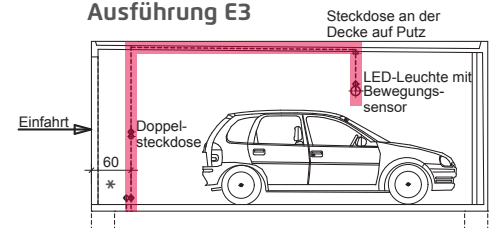
### Ausführung E1



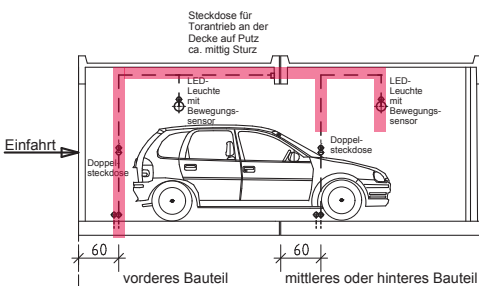
### Ausführung E2



### Ausführung E3



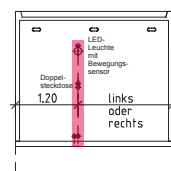
### Ausführung E3 Großraumgarage



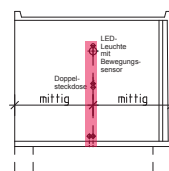
- 2x Anschlussdose
- 1x Doppelsteckdose
- 1x LED-Leuchte mit Bewegungssensor
- Wahlweise in linker oder rechter Seitenwand

### Ausführung E3 Anbau

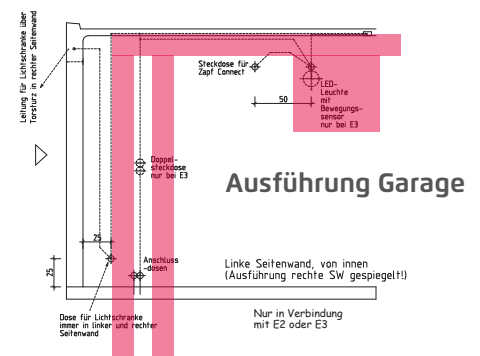
#### Rückwand



#### Seitenwand



### ZAPF Connect



## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Bei den genannten Punkten handelt es sich um Lösungs- und Montagemöglichkeiten. Die vorstehenden Hinweise und Beispiele sind nicht als architekten- oder ingenieurmäßige Beratung zu verstehen. Für Schäden durch Bohrungen und unsachgemäße Montagen, kann die ZAPF GmbH nicht haftbar gemacht werden. Bei den genannten Punkten handelt es sich um Möglichkeiten bei einer Garage im neuwertigen Zustand.